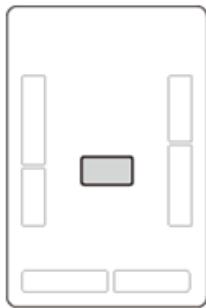


## 插接器索引

<a href="#">车身控制单元连接器 A (14 针)</a>
<a href="#">车身控制单元连接器 B (36 针)</a>
<a href="#">车身控制单元连接器 C (28 针)</a>
<a href="#">车身控制单元连接器 D (40 针)</a>
<a href="#">车身控制单元连接器 E (24 针)</a>
<a href="#">车身控制单元连接器 F (36 针)</a>
<a href="#">车身控制单元连接器 G (32 针)</a>

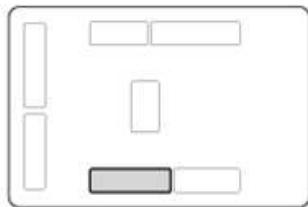


车身控制单元连接器 A (14 针)



阴端子的线束侧

端子号	端子名称	说明	信号
1	+B HAZARD	IPD 电源	始终约为蓄电池电压
2	GND	车身控制单元搭铁	始终低于 0.2 V
3	INTR LT CUT RLY CL-	输出 INTR LT CUT RLY CL- 信号	车内照明灯点亮时: 低于 0.2 V 车内照明灯熄灭时: 约蓄电池电压
4	RR FOG LT	输出 RR FOG LT 信号	后雾灯点亮: 约为蓄电池电压 如果未达到以上条件: 小于 0.2 V
5	未使用	——	——
6	未使用	——	——
7	未使用	——	——
8	GND	车身控制单元搭铁	始终低于 0.2 V
9	+B L H/L HI	前照灯 (远光) 的电源	始终约为蓄电池电压
10	L H/L HI	输出 L H/L HI 信号	前照灯 (远光) 打开: 约为蓄电池电压 前照灯 (远光) 关闭: 小于 0.2 V
11	+B RR FOG	后雾灯的电源	始终约为蓄电池电压
12	R H/L HI	输出 R H/L HI 信号	前照灯 (远光) 打开: 约为蓄电池电压 前照灯 (远光) 关闭: 小于 0.2 V
13	INTR LIGHT-	输出 INTR LIGHT- 信号	——
14	+B R H/L HI	前照灯 (远光) 的电源	始终约为蓄电池电压



车身控制单元连接器 B (36 针)



阴端子的线束侧

端子号	端子名称	说明	信号
1	未使用	---	---
2	未使用	---	---
3	未使用	---	---
4	未使用	---	---
5	未使用	---	---
6	未使用	---	---
7	未使用	---	---
8	未使用	---	---
9	未使用	---	---
10	备用 (刮水器)	输出备用 (刮水器) 信号 刮水器高速或低速操作: 约为蓄电池电压 如果未达到以上条件: 小于 0.2 V	---
11	DRL RLY CL-	输出 DRL RLY CL- 信号 日间行车灯打开: 小于 0.2 V 日间行车灯关闭: 约为蓄电池电压	---
12	FR WASHER RLY CL-	输出 FR WASHER RLY CL- 信号 挡风玻璃刮水器开启: 小于 0.2 V 挡风玻璃刮水器关闭: 约为蓄电池电压	---
13	未使用	---	---
14 <sup>*1</sup>	P/W 定时器	输出 P/W TIMER 信号 无车辆 OFF 操作时: 约蓄电池电压 有车辆 OFF 操作时: 低于 0.2 V	---
15	FR FOG LT RLY CL-	输出 FR FOG LT RLY CL- 信号 前雾灯打开: 小于 0.2 V 前雾灯关闭: 约为蓄电池电压	---
16	+B SMART	车身控制单元的电源 始终约为蓄电池电压	---
17	L TURN	输出 L TURN 信号 左转向信号灯开启: 约为蓄电池电压	---
18 <sup>*2</sup>	FR L TURN	检测 FR L TURN 信号 ---	---
19	未使用	---	---
20	B-CAN_H	通信线路 ---	---
21	B-CAN_L	通信线路 ---	---
22	F-CAN_H <sup>*3</sup>	通信线路 ---	---
	F-CAN A_H <sup>*4</sup>	---	---
23	F-CAN_L <sup>*3</sup>	通信线路 ---	---
	F-CAN A_L <sup>*4</sup>	---	---
24	H/L LO RLY CL-	输出 H/L LO RLY CL- 信号 前照灯 (近光) 打开: 小于 0.2 V 前照灯 (近光) 关闭: 约为蓄电池电压	---

\*1: 不带所有电动车窗一键升/降功能

\*2: 带 LED 前照灯

\*3: 不带多用途摄像头单元

\*4: 带多用途摄像头单元

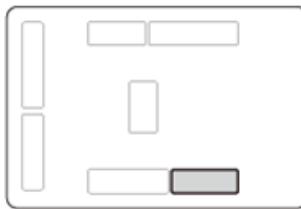
端子号	端子名称	说明	信号
25	SMALL LT RLY CL-	输出 SMALL LT RLY CL- 信号	位置灯打开: 小于 0.2 V 位置灯关闭: 约为蓄电池电压
26	未使用	---	---
27	车门锁止继电器 CL-	输出 DOOR LOCK RLY CL- 信号	车门锁止执行器位于锁止操作: 小于 0.2 V
28	SCTY HORN RLY CL-	SCTY HORN RLY CL- 信号	防盗报警喇叭未鸣响: 约为蓄电池电压 防盗报警喇叭鸣响: 小于 0.2 V
29	行李箱作动器继电器 CL-	输出 TRUNK ACT RLY CL- 信号	行李箱释放执行器操作: 小于 0.2 V
30	HORN SW	检测 HORN SW 信号	喇叭开关处于 OFF 位置: 约为蓄电池电压 喇叭开关处于 ON 位置: 低于 0.2V
31	未使用	---	---
32	车门解锁继电器 CL-	输出 DOOR UNLOCK RLY CL- 信号	车门锁止执行器位于解锁操作: 小于 0.2 V
33	未使用	---	---
34	R TURN	输出 R TURN 信号	右转向信号灯开启: 约为蓄电池电压
35*2	FR R TURN	检测 FR R TURN 信号	---
36	未使用	---	---

\*1: 不带所有电动车窗一键升/降功能

\*2: 带 LED 前照灯

\*3: 不带多用途摄像头单元

\*4: 带多用途摄像头单元



车身控制单元连接器 C (28 针)



阴端子的线束侧

\* : 黄色(M/T)、浅蓝色(CVT)

端子号	端子名称	说明	信号
1*2	ATP-P	检测 ATP-P 信号	位于 P 位置/模式: 小于 0.2 V 位于 P 以外的位置/模式且车身控制单元处于唤醒模式: 约为蓄电池电压 位于 P 以外的位置且车身控制单元处于睡眠模式: 脉冲
2	HAZARD SW	检测 HAZARD SW 信号	危险警告开关 OFF: 约为蓄电池电压 危险警告开关 ON: 小于 0.2 V
3	COMBI SW GND(LT)	组合灯开关搭铁	始终低于 0.2 V
4	TRUNK OPEN SW	检测 TRUNK OPEN SW 信号	行李箱盖外把手打开: 小于 0.2 V 行李箱盖外把手开关关闭且车身控制单元处于唤醒模式: 约为蓄电池电压 行李箱盖外把手开关关闭且车身控制单元处于睡眠模式: 脉冲
5	RR FOG SW	检测 “RR FOG 开关” 信号	后雾灯开关打开: 小于 0.2 V 后雾灯开关关闭且车身控制单元处于唤醒模式: 约为蓄电池电压 后雾灯开关关闭且车身控制单元处于睡眠模式: 脉冲
6	FR FOG SW	检测 FR FOG SW 信号	前雾灯开关打开: 小于 0.2 V 前雾灯开关关闭且车身控制单元处于唤醒模式: 约为蓄电池电压 前雾灯开关关闭且车身控制单元处于睡眠模式: 脉冲
7	PASSING SW	检测 PASSING SW 信号	组合灯开关超车位置: 小于 0.2 V 组合灯开关关闭且车身控制单元处于唤醒模式: 约为蓄电池电压 组合灯开关关闭且车身控制单元处于睡眠模式: 脉冲
8	H/L HI 开关	检测 H/L HI SW 信号	组合灯开关远光位置: 小于 0.2 V 组合灯开关关闭且车身控制单元处于唤醒模式: 约为蓄电池电压 组合灯开关关闭且车身控制单元处于睡眠模式: 脉冲
9	H/L ON 开关	检测 H/L ON SW 信号	组合灯开关 ON 位置: 小于 0.2 V 组合灯开关关闭且车身控制单元处于唤醒模式: 约为蓄电池电压 组合灯开关关闭且车身控制单元处于睡眠模式: 脉冲

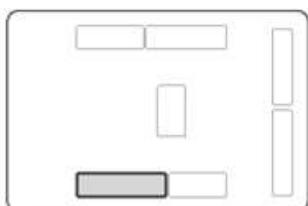
\*1: M/T

\*2: CVT

端子号	端子名称	说明	信号
10	H/L OFF SW	检测 H/L OFF SW 信号	组合灯开关 OFF 位置: 小于 0.2 V 组合灯开关 ON 且车身控制单元处于唤醒模式: 约为蓄电池电压 组合灯开关 ON 且车身控制单元处于睡眠模式: 脉冲
11	SMALL LT SW	检测 SMALL LT SW 信号	组合灯开关小灯位置: 小于 0.2 V 组合灯开关关闭且车身控制单元处于唤醒模式: 约为蓄电池电压 组合灯开关关闭且车身控制单元处于睡眠模式: 脉冲
12	IG2 DRL	IG2 电源	车辆处于 ON 模式时: 约为蓄电池电压
13	LIN(FR WIPER)	通信线路	——
14	未使用	——	——
15	RR L SILCON UNLOCK	检测 RR L SILCON UNLOCK 信号	左后门锁按钮开关解锁: 小于 0.2 V 左后门锁按钮开关锁止且车身控制单元处于唤醒模式: 约为蓄电池电压 左后门锁按钮开关锁止且车身控制单元处于睡眠模式: 脉冲
16	RR R SILCON UNLOCK	检测 RR R SILCON UNLOCK 信号	右后门锁按钮开关解锁: 小于 0.2 V 右后门锁按钮开关锁止且车身控制单元处于唤醒模式: 约为蓄电池电压 右后门锁按钮开关锁止且车身控制单元处于睡眠模式: 脉冲
17	未使用	——	——
18	未使用	——	——
19	HOOD SW	检测 HOOD SW 信号	发动机盖锁闩开关 ON 位置: 小于 0.2 V 发动机盖锁闩开关关闭且车身控制单元处于唤醒模式: 约为蓄电池电压 发动机盖锁闩开关关闭且车身控制单元处于睡眠模式: 脉冲
20	未使用	——	——
21	未使用	——	——
22	未使用	——	——
23	ACC KEYLOCK	ACC 电源	车辆处于 ACCESSORY 或 ON 模式时: 蓄电池电压
24	倒车灯	检测 BACK LT 信号	M/T: 车辆处于 ON 模式, 位于 R 位置: 约为蓄电池电压 CVT: 车辆处于 ON 模式, 位于 R 位置/模式: 约为蓄电池电压 如果未达到以上条件: 小于 0.2 V
25	BRK DIAG	检测 BRK DIAG 信号	制动灯打开: 约为蓄电池电压 制动灯关闭: 小于 0.2 V
26	P-PIN SW <sup>*2</sup>	检测 P-PIN SW 信号	驻车销开关开启: 小于 0.2 V 驻车销开关关闭: 约为蓄电池电压
	CLUTCH SW(SA) <sup>*1</sup>	检测 CLUTCH SW(SA) 信号	离合器踏板位置开关 A 打开: 小于 0.2 V 离合器踏板位置开关 A 关闭: 约为蓄电池电压
27	+B 倒车	车身控制单元的电源	始终约为蓄电池电压
28	未使用	——	——

\*1: M/T

\*2: CVT



车身控制单元连接器 D (40 针)

20	19	18	17	16 黄色	15	14	13	12	11	10	9 棕色	8	7	6	5 青色	4 绿色	3 白色	2 蓝色	1 —
—	—	—	—	—	36 深蓝色	35 红色	34 —	33 —	32 —	31 —	30 灰色	29 白色	28 —	27 白色	26 —	25 棕色	23 深绿色	22 绿色	21 —

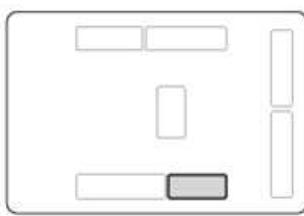
阴端子的线束侧

端子号	端子名称	说明	信号
1	未使用	——	——
2	FR WIPER INT&LO SW	检测 FR WIPER INT&LO SW 信号	挡风玻璃刮水器开关位于 INT 或 LO 位置: 小于0.2V 挡风玻璃刮水器开关位于 INT 或 LO 以外的位置且车身控制单元处于唤醒模式: 约为蓄电池电压 挡风玻璃刮水器开关位于 INT 或 LO 以外的位置且车身控制单元处于睡眠模式: 小于0.2V
3	FR WIPER HI&LO SW	检测 FR WIPER HI&LO SW 信号	挡风玻璃刮水器开关位于高速或低速位置: 小于0.2V 挡风玻璃刮水器开关位于高速或低速以外的位置且车身控制单元处于唤醒模式: 约为蓄电池电压 挡风玻璃刮水器开关位于高速或低速以外的位置且车身控制单元处于睡眠模式: 小于0.2V
4	FR WIPER MIST SW	检测 FR WIPER MIST SW 信号	挡风玻璃清洗器开关位于 MIST 位置: 小于0.2V 挡风玻璃刮水器开关位于 MIST 以外的位置且车身控制单元处于唤醒模式: 约为蓄电池电压 挡风玻璃刮水器开关位于 MIST 以外的位置且车身控制单元处于睡眠模式: 小于0.2V
5	FR WASHER SW	检测 FR WASHER SW 信号	挡风玻璃清洗器开关位于 ON 位置: 小于0.2V 挡风玻璃清洗器开关位于 OFF 位置且车身控制单元处于唤醒模式: 约为蓄电池电压 挡风玻璃清洗器开关位于 OFF 位置且车身控制单元处于睡眠模式: 小于0.2V
6	未使用	——	——
7	未使用	——	——
8	未使用	——	——
9	COMBI SW GND(WIP)	刮水器/清洗器开关搭铁	始终低于0.2V
10	未使用	——	——
11	未使用	——	——
12	未使用	——	——
13	未使用	——	——
14	未使用	——	——
15	未使用	——	——
16*	H/L LO SIG	通信线路	——
17	未使用	——	——
18	未使用	——	——
19	未使用	——	——
20	未使用	——	——
21	未使用	——	——
22	FL DOOR SW	检测 FL DOOR SW 信号	驾驶员车门开关打开: 小于0.2V 驾驶员车门开关关闭且车身控制单元处于唤醒模式: 约为蓄电池电压 驾驶员车门开关关闭且车身控制单元处于睡眠模式: 脉冲
23	FR DOOR SW	检测 FR DOOR SW 信号	前排乘客侧车门开关打开: 小于0.2V 前排乘客侧车门开关关闭且车身控制单元处于唤醒模式: 约为蓄电池电压 前排乘客侧车门开关关闭且车身控制单元处于睡眠模式: 脉冲
24	RL DOOR SW	检测 RL DOOR SW 信号	左后车门开关打开: 小于0.2V 左后车门开关关闭且车身控制单元处于唤醒模式: 约为蓄电池电压 左后车门开关关闭且车身控制单元处于睡眠模式: 脉冲
25	未使用	——	——
26	未使用	——	——
27	TRUNK SW	检测 TRUNK SW 信号	行李箱盖锁闩开关 ON 位置: 小于0.2V 行李箱盖锁闩开关关闭且车身控制单元处于唤醒模式: 约为蓄电池电压 行李箱盖锁闩开关关闭且车身控制单元处于睡眠模式: 脉冲
28	RR DOOR SW	检测 RR DOOR SW 信号	右后车门开关打开: 小于0.2V 右后车门开关关闭且车身控制单元处于唤醒模式: 约为蓄电池电压 右后车门开关关闭且车身控制单元处于睡眠模式: 脉冲
29	未使用	——	——
30	未使用	——	——

\*: 带 LED 前照灯

端子号	端子名称	说明	信号
31	未使用	---	---
32	未使用	---	---
33	未使用	---	---
34	未使用	---	---
35	S-NET	通信线路	---
36	K LINE	通信线路	---
37	未使用	---	---
38	未使用	---	---
39	未使用	---	---
40	未使用	---	---

\*: 带 LED 前照灯



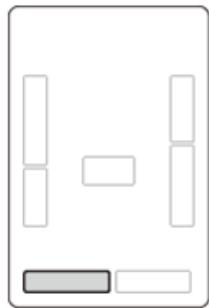
车身控制单元连接器 E (24 针)



阴端子的线束侧

端子号	端子名称	说明	信号
1	IG1 FUEL PUMP	IG1 电源	车辆处于 ON 或 START 模式时: 蓄电池电压
2	未使用	---	---
3	未使用	---	---
4	未使用	---	---
5	R TURN SW	检测 R TURN SW 信号	右转向信号开关位于 ON 位置: 小于 0.2 V 右转向信号开关位于 OFF 位置且车身控制单元处于唤醒模式: 约为蓄电池电压 右转向信号开关位于 OFF 位置且车身控制单元处于睡眠模式: 小于 0.2 V
6	L TURN SW	检测 L TURN SW 信号	左转向信号开关位于 ON 位置: 小于 0.2 V 左转向信号开关位于 OFF 位置且车身控制单元处于唤醒模式: 约为蓄电池电压 左转向信号开关位于 OFF 位置且车身控制单元处于睡眠模式: 小于 0.2 V
7	未使用	---	---
8	未使用	---	---
9	未使用	---	---
10	未使用	---	---
11	未使用	---	---
12	未使用	---	---
13	未使用	---	---
14	未使用	---	---
15	未使用	---	---
16	未使用	---	---
17	未使用	---	---
18	未使用	---	---
19	未使用	---	---
20	未使用	---	---
21	FR WIPER INT VOL	检测 FR WIPER INT VOL 信号	车辆处于 ON 模式: 约 0-5 V (取决于间歇延迟定时控制器)
22	SMART BUZZER	输出 SMART BUZZER 信号	---

端子号	端子名称	说明	信号
23	未使用	——	——
24	未使用	——	——



车身控制单元连接器 F (36 针)

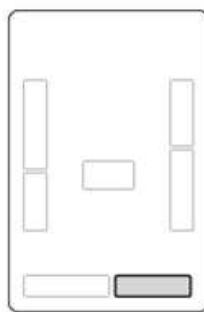


阴端子的线束侧

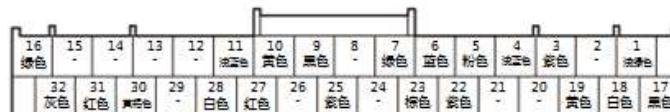
#### 带智能钥匙进入系统

端子号	端子名称	说明	信号
1	MTR CONT	输出 MTR CONT 信号	——
2	IG1 线圈+	输出 IG1 COIL+ 信号	车辆处于 ON 模式时: 关于蓄电池电压 车辆处于 OFF (LOCK) 模式: 低于 0.2V
3	起动开关 IND1	输出 START SW IND1 信号	engine start/stop 开关灯 (红色) OFF: 约为蓄电池电压 engine start/stop 开关灯 (红色) ON: 小于 0.2 V
4	START SW IND2	输出 START SW IND2 信号	engine start/stop 开关灯 (白色) OFF: 约为蓄电池电压 engine start/stop 开关灯 (白色) ON: 小于 0.2 V
5	ESL PWR	输出 ESL PWR 信号	——
6	STS	输出 STS 信号	发动机起动请求的情况下: 关于蓄电池电压
7	未使用	——	——
8	未使用	——	——
9	未使用	——	——
10	未使用	——	——
11	SSSW LF ANT+	输出 SSSW LF ANT+ 信号	——
12	EXT FR AS+	输出 EXT FR AS+ 信号	——
13	EXT FR DR+	输出 EXT FR DR+ 信号	——
14	EXT TR+	输出 EXT TR+ 信号	——
15	EXT M+(TI+)	输出 EXT M+(TI+) 信号	——
16	EXT F+	输出 EXT F+ 信号	——
17	EXT R+	输出 EXT R+ 信号	——
18	未使用	——	——
19	未使用	——	——
20	未使用	——	——
21	L 线	通信线路	——
22	未使用	——	——
23	未使用	——	——
24	未使用	——	——
25	未使用	——	——

端子号	端子名称	说明	信号
26	未使用	——	——
27	未使用	——	——
28	未使用	——	——
29	SSSW LF ANT-	输出 SSSW LF ANT- 信号	——
30	EXT FR AS-	输出 EXT FR AS- 信号	——
31	EXT FR DR-	输出 EXT FR DR- 信号	——
32	EXT TR-	输出 EXT TR- 信号	——
33	EXT M-(TI-)	输出 EXT M-(TI-) 信号	——
34	EXT F-	输出 EXT F- 信号	——
35	EXT R-	输出 EXT R- 信号	——
36	未使用	——	——



车身控制单元连接器 G (32 针)



阴端子的线束侧

#### 带智能钥匙进入系统

端子号	端子名称	说明	信号
1	DL FR AS	检测 DL FR AS 信号	——
2	未使用	——	——
3	ESL SW B	检测 ESL SW B 信号	——
4	ESL SW C	检测 ESL SW C 信号	——
5	ESL SW D	检测 ESL SW D 信号	——
6	MTR CUT1 (CONT)	检测 MTR CUT1(CONT) 信号	——
7	MTR CUT2 (IG1)	检测 MTR CUT2(IG1) 信号	——
8	未使用	——	——
9	SS2 (-)	检测 SS2(-) 信号	——
10	IG1-B SIG	检测 IG1-B SIG 信号	车辆处于 ON 或 START 模式时：蓄电池电压
11	IG2 SIG	检测 IG2 SIG 信号	车辆处于 ON 模式时：约为蓄电池电压
12	未使用	——	——
13	未使用	——	——
14	未使用	——	——
15	未使用	——	——
16	ACC RLY CL+	输出 ACC RLY CL+ 信号	车辆处于 ACCESSORY 或 ON 模式时：约蓄电池电压 车辆处于 OFF (LOCK) 模式时：低于 0.2 V
17	RLY GND	IG1A/IG1B/IG2/ACC 继电器电路搭铁	始终低于 0.2 V
18	SS1 (+)	检测 SS1+ 信号	按下发动机起动/停止开关：关于蓄电池电压 按下发动机起动/停止开关：低于 0.2V
19	DL FR DR	检测 DL FR DR 信号	——

端子号	端子名称	说明	信号
20	未使用	——	——
21	未使用	——	——
22	TS FR DR	检测 TS FR DR 信号	——
23	H-BRAKE SW(EPB)	检测 H-BRAKE SW(EPB) 信号	——
24	未使用	——	——
25	TS FR AS	检测 TS FR AS 信号	——
26	未使用	——	——
27	IG1-A SIG	检测 IG1-A SIG 信号	车辆处于 ON 或 START 模式时：蓄电池电压
28	IGN TRX	通信线路	——
29	未使用	——	——
30	VOUT FR AS	输出 VOUT FR AS 信号	——
31	VOUT FR DR	输出 VOUT FR DR 信号	——
32	IG2 COIL+	输出 IG2 COIL+ 信号	车辆处于 ON 模式时：关于蓄电池电压 车辆处于 OFF (LOCK) 模式：低于 0.2V